**DANE TECHNICZNE**

| Jaguar F-PACE 2.0 Diesel 180KM | |
|---|---|
| **SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW** | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 1,999 |
| Cylindry | 4, w układzie rzędowym |
| Liczba zaworów na cylinder | 4; DOHC, zmienne fazy rozrządu |
| Średnica/skok (mm) | 83.0/ 92.4 |
| Stopień sprężania | 15.5:1 |
| Układ wtrysku paliwa | 1800 bar, common rail |
| System doładowania | Turbosprężarka o zmiennej geometrii |
| Moc w KM (kW) | 180 (132) @ 4,000rpm |
| Moment obrotowy w Nm | 430 (318) @ 1,750-2,500rpm |
| Skrzynia biegów | ZF 6-biegowa, manualna |
| Przełożenie (:1) | |
| 1 | 4.110 |
| 2 | 2.248 |
| 3 | 1.403 |
| 4 | 1.000 |
| 5 | 0.802 |
| 6 | 0.659 |
| 7 | - |
| 8 | - |
| Wsteczny | 3.727 |
| Przełożenie główne | 3.73 |
| **PODWOZIE** | |
| Przednie zawieszenie | Podwójne wachacze |
| Tylne zawieszenie | Wielowahaczowe, Integral Link |
| Układ kierowniczy | Wspomaganie elektryczne EPAS |
| **WYMIARY** | |
| Długość (mm) | 4,731 |
| Szerokość z lusterkami / bez lusterek (mm) | 2,175/ 1,936 |
| Wysokość z anteną / bez anteny (mm) | 1,667/ 1,652 |
| Rozstaw osi (mm) | 2,874 |
| Rozstaw kół przód/tył (mm) | 1,641/ 1,654 |
| Prześwit (mm) | 213 |
| Waga (kg) | 1,665 |
| Pojemność bagażnika (w litrach) | 650 |
| Pojemność zbiornika paliwa (użyteczna) w litrach | 60 |
| **OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA** | |
| | |
| 0-100km/h (s) | 8.9 |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 209 |
| Średnie zużycie paliwa (l/100km) | 4.9 |
| Emisja $CO_2$ (g/km) | 129 |

Dane producenta, obowiązujące w momencie publikacji, dane mogą ulec zmianie.

**DANE TECHNICZNE**

| Jaguar F-PACE 2.0 Diesel 180KM AWD | |
|---|---|
| **SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW** | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 1,999 |
| Cylindry | 4, w układzie rzędowym |
| Liczba zaworów na cylinder | 4; DOHC, zmienne fazy rozrządu |
| Średnica/skok (mm) | 83.0/ 92.4 |
| Stopień sprężania | 15.5:1 |
| Układ wtrysku paliwa | 1800 barów, common rail |
| System doładowania | Turbosprężarka o zmiennej geometrii |
| Moc w KM (kW) | 180 (132) @ 4,000rpm |
| Moment obrotowy w Nm | 430 (318) @ 1,750-2,500rpm |
| Skrzynia biegów | ZF 8HP45 8-biegowa automatyczna [ZF 6-biegowa manualna] |
| Przełożenie (:1) | |
| 1 | 4.714 [4.110] |
| 2 | 3.143 [2.248] |
| 3 | 2.106 [1.403] |
| 4 | 1.667 [1.000] |
| 5 | 1.285 [0.802] |
| 6 | 1.000 [0.659] |
| 7 | 0.839 [ - ] |
| 8 | 0.667 [ - ] |
| Wsteczny | 3.295 [3.727] |
| Przełożenie główne | 3.23 [3.73] |
| **PODWOZIE** | |
| Przednie zawieszenie | Podwójne wahacze |
| Tylne zawieszenie | Wielowahaczowe, Integral Link |
| Układ kierowniczy | Wspomaganie elektryczne o zmiennej sile |
| **WYMIARY** | |
| Długość (mm) | 4,731 |
| Szerokość z lusterkami / bez lusterek (mm) | 2,175/ 1,936 |
| Wysokość z anteną / bez anteny (mm) | 1,667/ 1,652 |
| Rozstaw osi (mm) | 2,874 |
| Rozstaw kół przód/tył (mm) | 1,641/ 1,654 |
| Prześwit (mm) | 213 |
| Waga (kg) | Od 1,775 [1,767] |
| Pojemność bagażnika (w litrach) | 650 |
| Pojemność zbiornika paliwa (użyteczna) w litrach | 60 |
| **OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA** | |
| | |
| 0-100km/h (s) | 8.7 [8.7] |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 208 [208] |
| Średnie zużycie paliwa (l/100km) | 5.3 [5.2] |
| Emisja $CO_2$ (g/km) | 139 [134] |

Dane producenta, obowiązujące w momencie publikacji, dane mogą ulec zmianie. Dane w nawiasach kwadratowych dotyczą skrzyni manualnej.

**DANE TECHNICZNE**

| Jaguar F-PACE 2.0 benzynowy 240KM | |
|---|---|
| **SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW** | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 1,999 |
| Cylindry | 4, w układzie rzędowym |
| Liczba zaworów na cylinder | 4; DOHC, zmienne fazy rozrządu |
| Średnica/skok (mm) | 87.5/ 83.1 |
| Stopień sprężania | 10.0:1 |
| Układ wtrysku paliwa | 150 bar, bezpośredni wtrysk paliwa |
| System doładowania | Turbosprężarka o zmiennej geometrii |
| Moc w KM (kW) | 240 (177) @ 5,500rpm |
| Moment obrotowy w Nm | 340 (251) @ 1,750-4,000rpm |
| Skrzynia biegów | ZF 8HP45 8-biegowa automatyczna |
| Przełożenie (:1) | |
| 1 | 4.714 |
| 2 | 3.143 |
| 3 | 2.106 |
| 4 | 1.667 |
| 5 | 1.285 |
| 6 | 1.000 |
| 7 | 0.839 |
| 8 | 0.667 |
| Wsteczny | 3.295 |
| Przełożenie główne | 3.73 |
| **PODWOZIE** | |
| Przednie zawieszenie | Podwójne wahacze |
| Tylne zawieszenie | Wielowahaczowe, Integral Link |
| Układ kierowniczy | Wspomaganie elektryczne o zmiennej sile |
| **WYMIARY** | |
| Długość (mm) | 4,731 |
| Szerokość z lusterkami / bez lusterek (mm) | 2,175/ 1,936 |
| Wysokość z anteną / bez anteny (mm) | 1,667/ 1,652 |
| Rozstaw osi (mm) | 2,874 |
| Rozstaw kół przód/tył (mm) | 1,641/ 1,654 |
| Prześwit (mm) | 213 |
| Waga (kg) | Od 1,850 |
| Pojemność bagażnika (w litrach) | 650 |
| Pojemność zbiornika paliwa (użyteczna) w litrach | 63 |
| **OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA** | |
| | |
| 0-100km/h (s) | 7.5 |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 225 |
| Średnie zużycie paliwa (l/100km) | BD |
| Emisja $CO_2$ (g/km) | BD |

Dane producenta, obowiązujące w momencie publikacji, dane mogą ulec zmianie.

**DANE TECHNICZNE**

| Jaguar F-PACE 3.0 Diesel 300KM AWD | |
|---|---|
| **SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW** | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 2,993 |
| Cylindry | 6, widlasty |
| Liczba zaworów na cylinder | 4; DOHC |
| Średnica/skok (mm) | 84.0/ 90.0 |
| Stopień sprężania | 16.1:1 |
| Układ wtrysku paliwa | 2000 barów, common rail |
| System doładowania | Turbosprężarka o sekwencyjnych ustawiniach |
| Moc w KM (kW) | 300 (221) @ 4,000rpm |
| Moment obrotowy w Nm | 700 (516) @ 2,000rpm |
| Skrzynia biegów | ZF 8HP70 8-biegowa automatyczna |
| Przełożenie (:1) | |
| 1 | 4.714 |
| 2 | 3.143 |
| 3 | 2.106 |
| 4 | 1.667 |
| 5 | 1.285 |
| 6 | 1.000 |
| 7 | 0.839 |
| 8 | 0.667 |
| Wsteczny | 3.317 |
| Przełożenie główne | 3.23 |
| **PODWOZIE** | |
| Przednie zawieszenie | Podwójne wahacze |
| Tylne zawieszenie | Wielowahaczowe, Integral Link |
| Układ kierowniczy | Wspomaganie elektryczne o zmiennej sile |
| **WYMIARY** | |
| Długość (mm) | 4,731 |
| Szerokość z lusterkami / bez lusterek (mm) | 2,175/ 1,936 |
| Wysokość z anteną / bez anteny (mm) | 1,667/ 1,652 |
| Rozstaw osi (mm) | 2,874 |
| Rozstaw kół przód/tył (mm) | 1,641/ 1,654 |
| Prześwit (mm) | 213 |
| Waga (kg) | Od 1,884 |
| Pojemność bagażnika (w litrach) | 650 |
| Pojemność zbiornika paliwa (użyteczna) w litrach | 66 |
| **OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA** | |
| | |
| 0-100km/h (s) | 6.2 |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 241 |
| Średnie zużycie paliwa (l/100km) | 6.0 |
| Emisja $CO_2$ (g/km) | 159 |

Dane producenta, obowiązujące w momencie publikacji, dane mogą ulec zmianie.

**DANE TECHNICZNE**

| Jaguar F-PACE 3.0 Supercharged benzynowy 340KM AWD | |
|---|---|
| **SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW** | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 2,995 |
| Cylindry | 6, widlasty |
| Liczba zaworów na cylinder | 4; DOHC, zmienne fazy rozrządu |
| Średnica/skok (mm) | 84.5/ 89.0 |
| Stopień sprężania | 10.5:1 |
| Układ wtrysku paliwa | 150 bar, bezpośredni wtrysk paliwa |
| System doładowania | Sprężarka mechaniczna,Twin-Vortex |
| Moc w KM (kW) | 340 (250) @ 6,500rpm |
| Moment obrotowy w Nm | 450 (332) @ 4,500rpm |
| Skrzynia biegów | ZF 8HP70 8-biegowa automatyczna |
| Przełożenie (:1) | |
| 1 | 4.714 |
| 2 | 3.143 |
| 3 | 2.106 |
| 4 | 1.667 |
| 5 | 1.285 |
| 6 | 1.000 |
| 7 | 0.839 |
| 8 | 0.667 |
| Wsteczny | 3.317 |
| Przełożenie główne | 3.73 |
| **PODWOZIE** | |
| Przednie zawieszenie | Podwójne wahacze |
| Tylne zawieszenie | Wielowahaczowe, Integral Link |
| Układ kierowniczy | Wspomaganie elektryczne o zmiennej sile |
| **WYMIARY** | |
| Długość (mm) | 4,731 |
| Szerokość z lusterkami / bez lusterek (mm) | 2,175/ 1,936 |
| Wysokość z anteną / bez anteny (mm) | 1,667/ 1,652 |
| Rozstaw osi (mm) | 2,874 |
| Rozstaw kół przód/tył (mm) | 1,641/ 1,654 |
| Prześwit (mm) | 213 |
| Waga (kg) | Od 1,820 |
| Pojemność bagażnika (w litrach) | 650 |
| Pojemność zbiornika paliwa (użyteczna) w litrach | 63 |
| **OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA** | |
| | |
| 0-100km/h (s) | 5.8 |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 250 |
| Średnie zużycie paliwa (l/100km) | 8.9 |
| Emisja $CO_2$ (g/km) | 209 |

Dane producenta, obowiązujące w momencie publikacji, dane mogą ulec zmianie.

**DANE TECHNICZNE**

| Jaguar F-PACE 3.0 Supercharged benzynowy 380KM AWD | |
|---|---|
| **SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW** | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 2,995 |
| Cylindry | 6, widlasty |
| Liczba zaworów na cylinder | 4; DOHC, zmienne fazy rozrządu |
| Średnica/skok (mm) | 84.5/ 89.0 |
| Stopień sprężania | 10.5:1 |
| Układ wtrysku paliwa | 150 bar, bezpośredni wtrysk paliwa |
| System doładowania | Sprężarka mechaniczna,Twin-Vortex |
| Moc w KM (kW) | 380 (280) @ 6,500rpm |
| Moment obrotowy w Nm | 450 (332) @ 4,500rpm |
| Skrzynia biegów | ZF 8HP70 8-biegowa automatyczna |
| Przełożenie (:1) | |
| 1 | 4.714 |
| 2 | 3.143 |
| 3 | 2.106 |
| 4 | 1.667 |
| 5 | 1.285 |
| 6 | 1.000 |
| 7 | 0.839 |
| 8 | 0.667 |
| Wsteczny | 3.317 |
| Przełożenie główne | 3.73 |
| **PODWOZIE** | |
| Przednie zawieszenie | Podwójne wahacze |
| Tylne zawieszenie | Wielowahaczowe, Integral Link |
| Układ kierowniczy | Wspomaganie elektryczne o zmiennej sile |
| **WYMIARY** | |
| Długość (mm) | 4,731 |
| Szerokość z lusterkami / bez lusterek (mm) | 2,175/ 1,936 |
| Wysokość z anteną / bez anteny (mm) | 1,667/ 1,652 |
| Rozstaw osi (mm) | 2,874 |
| Rozstaw kół przód/tył (mm) | 1,641/ 1,654 |
| Prześwit (mm) | 213 |
| Waga (kg) | Od 1,861 |
| Pojemność bagażnika (w litrach) | 650 |
| Pojemność zbiornika paliwa (użyteczna) w litrach | 63 |
| **OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA** | |
| | |
| 0-100km/h (s) | 5.5 |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 250 |
| Średnie zużycie paliwa (l/100km) | 8.9 |
| Emisja $CO_2$ (g/km) | 209 |

Dane producenta, obowiązujące w momencie publikacji, dane mogą ulec zmianie.